



Świerkot

Sieczkarnie polowe
50 lat JAGUAR

1973–1976

CLAAS JAGUAR 60 SF

Gwałtowny wzrost uprawy kukurydzy pod koniec lat 60. wymagał coraz bardziej wydajnych technik zbioru. Stosowane dotąd rozwiązania do produkcji siewki bazujące głównie na urządzeniach mocowanych i zaczepianych osiągnęły wkrótce granicę swojej wydajności. Firma CLAAS wcześniej zauważyła potencjał tkwiący w tym segmencie i w lipcu 1973 r. rozpoczęła produkcję wydajnej samobieżnej siewkarni polowej JAGUAR 60 SF. Maszyna ta połączyła w sobie podzespoły zaczepianego modelu JAGUAR 60 ze sprawdzonymi modułami kombajnów i dzięki temu została wprowadzona na rynek w bardzo krótkim czasie. Silnik o mocy 120 KM znacznie zwiększył wydajność żniwną w porównaniu do maszyn zaczepianych. Dodatkowo podczas pracy na polu kukurydzy ta samobieżna siewkarnia była szybsza i bardziej zwrotna oraz umożliwiała wycinanie ścieżek. Od zaczepianej siewkarni JAGUAR przejęto także w niezminionej formie dwurzędowy przyrząd do zbioru kukurydzy oraz podbieracz roboczy. Do 1976 r. wyprodukowano ponad 500 egzemplarzy tej maszyny.

1975–1983

JAGUAR 80 SF

Nowa duża sieczkarnia samobieżna JAGUAR 80 SF została wyposażona w znacznie szerszy bęben siekący niż model JAGUAR 60 SF. Całkowitą nowością była też możliwość rozdzielania zespołu wciągania i bębna zapewniającą optymalną dostępność bębna i wałków podczas serwisowania. Nowa dmuchawa wyrzutnika zapewniała ciągłe przesyłanie siewki do wózka transportowego. W modelu JAGUAR 80 SF po raz pierwszy zastosowano nowy automat kierujący CLAAS. Umieszczone w przyrządzie do zbioru kukurydzy pałaki badały rzędy roślin i przekazywały impulsy automatycznego kierowania maszyną do kół. Innowacja ta zapewniła odciążenie kierowcy w trudnych warunkach pracy oraz spowodowała zwiększenie wydajności powierzchniowej maszyny. Także konkurencja stosowała automat kierujący CLAAS w swoich sieczkarniach. Model JAGUAR 80 SF był pierwotnie wyposażony w silnik o mocy 157 kW (213 KM). Istniała możliwość zamontowania trzy- i czterorzędowego przyrządu do zbioru kukurydzy, czterorzędowego zrywacza, przyrządu koszącego o szerokości 3,3 m oraz podbieracza.

1976–1982

JAGUAR 70 SF

Model JAGUAR 80 SF stanowił bardzo wydajną samobieżną sieczkarnię polową. Na długo przed rozpoczęciem jego produkcji było wiadomo, że model JAGUAR 60 SF nie przetrwa na rynku jako „młodszy brat”. Dlatego bardzo szybko rozpoczęto projektowanie modelu JAGUAR 70 SF. „Nowy maluch” miał siekać kiszonkę w dwóch lub trzech rzędach, w związku z czym zwiększono szerokość bębna siekącego. W zależności od potrzeb montowano silniki o mocy 110 kW (150 KM) i 129 kW (175 KM). Od modelu JAGUAR 80 SF przejęto możliwość rozdzielania zespołu wciągania i bębna. Przyrządy żniwne, łącznie z zespołem siekącym i osią bębna siekącego, odchyłały się w celu zapewnienia większego prześwitu w pozycji transportowej.

1983–1987

JAGUAR 675, 680, 685, 690, 695 MEGA, 682

Dzięki modelom JAGUAR 675, 680, 685, 690, 695 MEGA oraz 682 z serii 600 od 1983 r. powstały nowe standardy w technice siekania. Na rynku bardzo dobrze przyjął się też nowoczesny design ze spadzistą powierzchnią dachową. Maszyna podstawowa zwracała uwagę dzięki znacznym innowacjom. Wykrywacz metalu został optymalnie umieszczony w dolnym walcu prasującym. Ziarna kukurydzy były rozdrabniane przez znajdujący się nad bębniem siekącym i składający się z dwóch wałków CORN CRACKER.

Przyspieszacz w tunelu wyrzutowym nadawał sieczce dodatkową prędkość konieczną do dotarcia do wózka transportowego. Przejęta od kombajnów i umieszczona w silentbłokach przestronna kabina oferowała kierowcy bardziej ergonomiczne otoczenie. Drażek jezdny umożliwiał dodatkową obsługę przyrządów żniwnych, agregatu siekącego i klapy tunelu. Możliwość rozdzielenia zespołu wciągania i bębna oraz ich obrotu poza oś bębna siekącego została przejęta od wcześniejszych modeli, wyznaczając kierunek rozwoju dla tego typu rozwiązań. Po raz pierwszy na rynku pojawił się przyrząd do sześciorzędowego zbioru kukurydzy. Maksymalna dopuszczalna szerokość transportowa wynosząca 3 m została osiągnięta dzięki opcji podnoszenia zewnętrznej części bocznej. Ten przyrząd żniwny był także kupowany w dużych ilościach od CLAAS Saulgau. Dzięki wyprodukowaniu niemal 7000 maszyn firma CLAAS objęła wiodącą pozycję na rynku, posiadając w nim 50% udział.





1987–1998

JAGUAR 695 SL, 690 SL, 685 SL, 682 SL, 682 S

Najbardziej zwracającym uwagę elementem w nowej rodzinie SL była kabina. Stanowisko pracy kierowcy zostało zaprojektowane w jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika sposób. Moc dostępnych silników mieściła się w zakresie od 260 kW (354 KM) do 158 kW (215 KM). Obydwa nowe modele JAGUAR 682 SL oraz 682 S zostały wyposażone w silniki o mocy 158 KW (215 KM). Nowy bęben siekący V wyposażony w naprzemiennie ułożone, podzielone na pół noże zapewniał jednolity przepływ siewki i zmniejszał siły zaciskania w przyspieszaczu. W celu zwiększenia przepustowości materiału podwyższono liczbę obrotów i noży bębna V. Nowością były także przyrządy żniwne przeznaczone do przygotowywania kiszonki z całych roślin oraz śruty z kolb i osadek.

1987–1998

JAGUAR 695 SL, 690 SL, 685 SL, 682 SL, 682 S

Najbardziej zwracającym uwagę elementem w nowej rodzinie SL była kabina. Stanowisko pracy kierowcy zostało zaprojektowane w jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika sposób. Moc dostępnych silników mieściła się w zakresie od 260 kW (354 KM) do 158 kW (215 KM). Obydwa nowe modele JAGUAR 682 SL oraz 682 S zostały wyposażone w silniki o mocy 158 kW (215 KM). Nowy bęben siekący V wyposażony w naprzemiennie ułożone, podzielone na pół noże zapewniał jednolity przepływ siewki i zmniejszał siły zaciskania w przyspieszaczach. W celu zwiększenia przepustowości materiału podwyższono liczbę obrotów i noży bębna V. Nowością były także przyrządy żniwne przeznaczone do przygotowywania kiszonki z całych roślin oraz śrutę z kolb i osadek.



1993–2001

JAGUAR 880, 860, 840, 820

Seria 800 dysponowała silnikami o mocy 354 kW (481 KM) i 228 kW (310 KM). Proste i bezpośrednie napędy umieszczone z tyłu za osią kierującą w poprzek kierunku jazdy umożliwiały optymalne doprowadzanie zimnego powietrza oraz dostęp do wnętrza maszyny tak, aby np. przed zbiorem kieszonki z trawy CORN CRACKER mógł zostać łatwo przetoczony do tyłu i wymieniony na szyb do trawy. Ten nowy rodzaj konfiguracji nadał kierunek rozwojowi obecnych, nowoczesnych sieczkarni polowych. Korzystne obciążenie osi napędzanej po raz pierwszy umożliwiło dołączenie ośmiorzędowych przyrządów do zbioru kukurydzy. Unikalny design nowych sieczkarni CLAAS od początku wzbudzał zaufanie. Przestrzenna kabina z wypukłą szybą przednią i pochyłym dachem po raz pierwszy oferowała dwa miejsca siedzące dla kierowcy i pasażera. Maszyna została także wyposażona w system centralnego smarowania. Przyspieszacz umieszczony bezpośrednio za CORN CRACKER poprawił przepływ siekanego materiału.



1993–2001

JAGUAR 900, 890, 870, 850, 830

Umieszczenie silnika o mocy 445 kW (605 KM) pod maską modelu JAGUAR 900 w 1999 r. stanowiło pokonanie swego rodzaju „bariery mocy”. Odpowiednią moc oferuje także najmniejszy model w tej rodzinie dysponujący silnikiem 236 kW (321 KM). Wypróbowany korpus oraz design zostały zasadniczo przejęte od poprzedniej serii. Nowością stanowią błotniki nad kołami oraz pokrywa tylna o nowoczesnym kształcie. Kierowca ma do dyspozycji stworzone na nowo miejsce pracy. Wszystkie funkcje mogą być łatwo regulowane lub kontrolowane za pośrednictwem terminala. Dzięki temu możliwa jest regulacja ostrzenia bębna siekącego z poziomu fotela kierowcy oraz optymalne ustawienie stalnicy. Na zamówienie CLAAS dostarcza obecnie wersję szybkojezdzną SPEEDSTAR (dopuszczalna prędkość maksymalna wynosząca 40 km/h), tak aby JAGUAR docierał do klienta jednocześnie z zestawem ciągnik – wózek transportowy. Oprócz typowych przyrządów żniwnych po raz pierwszy maszyna ta została wyposażona w bezrządowe przyrządy robocze RU 450 i RU 600. Nowością w ofercie jest przyrząd żniwny DIRECT DISC 520 umożliwiający koszenie i siekanie kiszonki z całych roślin podczas jednego przejazdu.



1993–2001

JAGUAR 980, 970, 960, 950, 940, 930

Od momentu zaprezentowania w 2007 r. model JAGUAR serii 980–930 zachwyca wyjątkowymi osiąganiami oraz najwyższą jakością siekania. Raz jeszcze firmie CLAAS udało się udowodnić swój konsekwentny i zorientowany na potrzeby praktyki rozwój w obszarze siewkarni polowych. Nowe modele są wyposażone w szeroki zakres urządzeń, system inteligentnego sterowania pracą silnika, system stałego pomiaru wilgotności, zwiększony komfort CEBIS oraz nowy bęben nożowy V-MAX.

System automatycznego napełniania AUTO-FILL będący elementem wyposażenia modeli JAGUAR 980-930 otrzymał złoty medal na targach Agritechnica 2009. Umożliwia on łatwiejsze i sterowane automatycznie napełnianie pojazdów transportowych, tym samym znacząco ułatwiając pracę.

Na targach AGRITECHNICA 2011 siewkarnia CLAAS JAGUAR otrzymała tytuł „Maszyny roku”. Największy wpływ na decyzję jury miało zastosowanie silników V8 i V12 MAN oraz nowego, zależnego od zapotrzebowania układu sterowania mocą DYNAMIC POWER.



TUTAJ MOŻESZ POBRAĆ BROSZURY

KONTAKT



Sprzedaż maszyn

Krzysztof Zdziarski

Dyrektor handlowy
k.zdziarski@swierkot.pl
Tel. 691 369 000

Marek Zieleźnik

Przedstawiciel handlowy
m.zieleznik@swierkot.pl
Tel. 602 504 438

Powiat

Oświęcimski, Będziński, Bielski, Cieszyński,
Pszczynski, Bieruńsko-Lędziński, Żywiecki,
Bielsko-Biała, Bytom, Jastrzębie-Zdrój,
Tychy, Żory

Marcin Piechulek

Przedstawiciel handlowy
m.piechulek@swierkot.pl
Tel. 698 899 742

Powiat

Głubczycki, Kędzierzyńsko-Kozielski,
Strzelecki

Patrycja Ryń

Asystentka działu handlowego, Marketing
p.ryn@swierkot.pl
Tel. 509 661 476

Bartosz Skuza

Przedstawiciel handlowy
b.skuza@swierkot.pl
Tel. 538 621 147

Powiat

Lubliniecki, Kłobucki, Mikołowski,
Tarnogórski, Będziński, Bytom, Chorzów,
Dąbrowa Górnicza, Jaworzno, Katowice,
Mysłowice, Piekary Śląskie, Ruda Śląska,
Siemianowice Śląskie, Sosnowiec,
Świętochłowice, Zabrze

Lucjan Flegel

Przedstawiciel handlowy
l.flegel@swierkot.pl
Tel. 602 514 726

Powiat

Rybnicki, Gliwicki, Wodzisławski, Raciborski

Paulina Świerkot-Spyra

Członek Zarządu, Marketing
paulina@swierkot.pl
Tel. 600 918 939

Mariusz Kurowski

Przedstawiciel handlowy
m.kurowski@swierkot.pl
Tel. 695 876 884

Powiat

Częstochowski, Myszkowski, Zawierciański,
Pajęczański, Radomszczański

Michał Szmajduch

Ekspert ds. rolnictwa precyzyjnego
m.szmajduch@swierkot.pl
Tel. Tel. 602 513 984